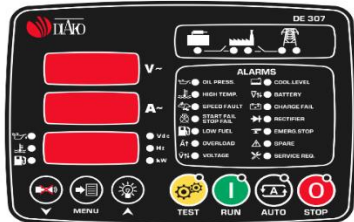


از حسن انتخاب شماجهت استفاده از محصولات شرکت فنی مهندسی دیاکو سپاس گزاریم.

امیدواریم که با مطالعه دقیق راهنما و آشنا شدن با طریقه نصب و استفاده از دستگاه ، از کیفیت بالای محصولات این شرکت بهترین استفاده رو داشته باشید.



کنترلر دیزل ژنراتور DEC307 به منظور حفاظت و کنترل دیزل ژنراتور متناسب با کاربردهای برق اضطراری طراحی شده است.

ورودی ها و خروجی ها DEC307

توضیحات	مشخصات فنی	عملکرد	پایه
یک تیغه باز از رله داخلی بین 2 را به پین 1 وصل میکند	رله خروجی 16A : 220VAC	کنتاکتور ژنراتور	1
فازهای ژنراتور را به این ورودی ها وصل کنید.	0-300V - AC	L1 ژنراتور	2
ولتاژهای فاز ژنراتور حد بالا و پایین قابل برنامه ریزی هستند.		L2 ژنراتور	3
		L3 ژنراتور	4
ترمینال نول برای ژنراتور	ورودی نول 0-300V - AC	نول ژنراتور	5
ترمینال نول برای برق شهر	ورودی نول 0-300V - AC	نول برق شهر	6
فازهای برق شهر را به این ورودی ها وصل کنید.	0-300V - AC	L1 برق شهر	7
ولتاژهای فاز برق شهر حد بالا و پایین قابل برنامه ریزی هستند.		L2 برق شهر	8
		L3 برق شهر	9
یک تیغه بسته رله داخلی بین 9 را به پین 10 وصل میکند	رله خروجی 16A : 220VAC	کنتاکتور برق شهر	10
ترمینال به منفی باتری و(بدنه موتور) متصل شود.	0VDC	منفی باتری	11
ترمینال به مثبت باتری 12 یا 24 ولت متصل میشود	+24VDC II +12VDC	مثبت باتری	12
ترمینال به پایه G سنسور سطح سوخت باک آنالوگ	ورودی 0-5000 اهم	سنسور سطح سوخت	13
ترمینال به پایه G سنسور فشار روغن آنالوگ	ورودی 0-5000 اهم	سنسور فشار روغن	14
ترمینال به پایه G سنسور دمای آب آنالوگ	ورودی 0-5000 اهم	سنسور دمای آب	15
ترمینال به پایهD+دینام برای فرمان شارژوست ولتاژدینام	ورودی و خروجی	دینام شارژ	16
تیغه باز از رله داخلی قابل برنامه ریزی 2	رله خروجی10A:12/24VDC	رله(رله آلارم)	17
تیغه باز از رله داخلی قابل برنامه ریزی 1(خاموش کن)	رله خروجی10A:12/24VDC	رله(رله خاموش کن)	18
تیغه باز از رله داخلی برای فرمان استارت	رله خروجی10A:12/24VDC	رله استارت	19
تیغه باز از رله داخلی برای فرمان شیر سوخت	رله خروجی10A:12/24VDC	رله سوخت	20
ورودی کلید فارچی قابل برنامه ریزی P-208 تا P-213	ورودی های دیجیتال	Emergency Stop	21
ورودی اضافه قابل برنامه ریزی P-220 تا P-225		Spare-2	22
ورودی برای قفل نرم افزار		ROGRAM LOCK	23
ورودی اضافه قابل برنامه ریزی P-214 تا P-219		Spare-1	24
ورودی WK سنسور قابل برنامه ریزی P-196 تا P-201	ترانسفورماتور های جریان	خنک کننده سطح	25
ورودی WK سنسور قابل برنامه ریزی P-190 تا P-195		دمای آب بالا	26
ورودی WK سنسور قابل برنامه ریزی P-184 تا P-189		فشار روغن پایین	27
ورودی سنسورشارژرقابل برنامه ریزی P-202 تا P-207		Rectifier Fail	28
ترمینال های CT جریان ژنراتور را به این ورودی ها بطور مستقل وصل کنید. قطبیت صحیح اتصال حیاتی است. اگر توان اندازه گیری شده منفی است، قطبیت هر 3 ترانسفورماتور جریان را تغییر دهید. درجه بندی ترانسفورماتورها باید برای هر 3 فاز یکسان باشد. درجه سیم پیچ ثانویه باید 5 آمپر باشد.(برای مثال 5/200 آمپر).		CT+ جریان فاز L1	29
		CT- جریان فاز L1	30
		CT+ جریان فاز L2	31
		CT- جریان فاز L2	32
	ورودی 5A-AC	CT+ جریان فاز L3	33
		CT- جریان فاز L3	34
ترمینال به پایه G سنسور دمای روغن آنالوگ	ورودی 0-5000 اهم	سنسور دمای روغن	35
در مدل های CANBUS با ترمینال J1939 اطلاعات ECU را رد و بدل میکند	پورت ورودی دیجیتال	CANBUS-L	36
	اطلاعات ECU	CANBUS-H	37
ترمینال اتصال به سنسور دور موتور پیکاپ برای نمایش RPM	ورودی آنالوگ سنسور دور	MPU -	36
	0.5 – 30 V-AC	MPU +	37

برنامه ریزی کنترلر

برای وارد شدن به حالت PROGRAM کافی است که دکمه MENU را به مدت ۵ ثانیه نگه دارید. هنگامی که کنترلر وارد حالت Program می شود در نمایشگر بالای صفحه ” PGM” نمایش داده می شود در نمایشگر میانی صفحه شماره پارامتر و نمایشگر پایینی صفحه مقدار تنظیمی پارامتر را نمایش می دهد هر بار فشار دادن دکمه MENU سبب رفتن به پارامتر شماره بعد می شود با فشار دادن و نگه داشتن دکمه MENU باعث افزایش یا گام ۱۰ تایی در شماره پارامتر می شود بعد از رسیدن به آخرین پارامتر دوباره اولین پارامتر نمایش داده خواهد شد برای افزایش و کاهش مقدار یک پارامتر از دکمه های و ▼ استفاده نمایید برای افزایش/کاهش مقدار یک پارامتر با گام ۱۰ کافی است که دکمه های و ▼ را فشار داده و نگه دارید .

پارامترهای برنامه در حلقه ی ماندگار نگهداری می شوند از این رو با قطع برق این مقادیر حفظ خواهند شد . پارامتر های برنامه ریزی به دو سطح با اولیت بالا و پایین تقسیم می شوند :

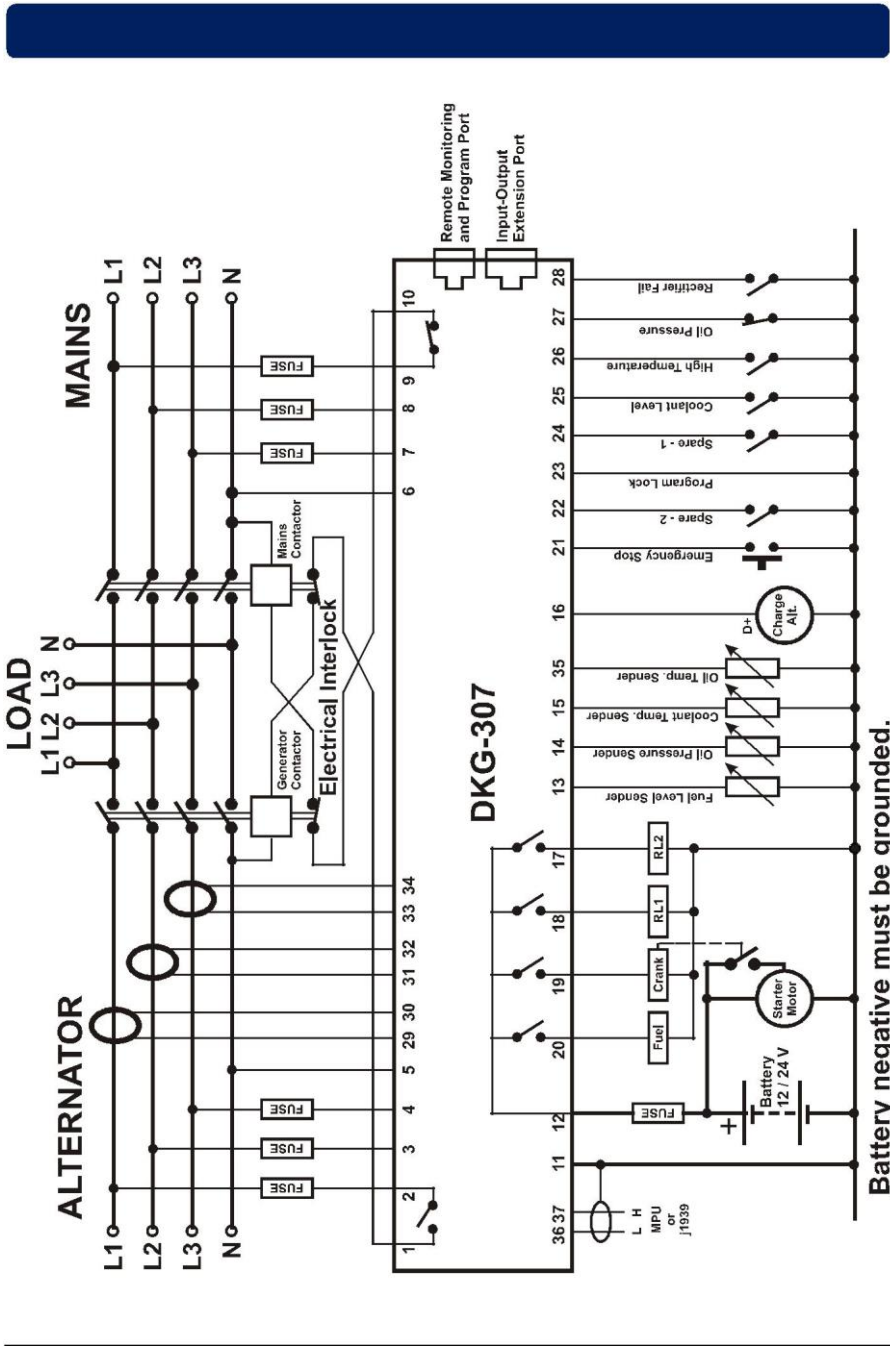
برای وارد شدن به سطح پایین تنها نگه داشتن دکمه ی MENU به مدت ۵ ثانیه کافی است ، اما برای وارد شدن به سطح اولویت بالاتر حتما باید همراه دکمه MENU دکمه STOP را نیز به مدت ۵ ثانیه و همزمان نگه داشت .

برای خروج از حالت PROGRAM کافی است که یکی از دکمه های تغییر حالت را فشار دهید و یا به کلیدهای کنترلر به مدت ۱ دقیقه دست نزنید.

تنظیم کارخانه	واحد	عملکرد پارامتر	شماره برنامه	تنظیم کارخانه	واحد	عملکرد پارامتر	شماره برنامه
500 A	A	جریان اولیه ترانسفورمر	0	0.5 MIN		زمان تاخیر برگشت برق شهر	41
0 A	A	محدودیت بیش از حد	1	1.0 MIN		زمان خاموش شدن	42
0 KW	KW	محدودیت بیش از حد توان	2	1 SEC		تایمر تاخیر وصل کنتاکتور ژنراتور	43
170 V	V	حد پایین ولتاژ شهر	3	1 SEC		تایمر تاخیر وصل کنتاکتوربرق شهر	44
270 V	V	حد بالای ولتاژ شهر	4	10 SEC		تایمر خاموش کنSTOP SOLENOID	45
45 HZ	HZ	حدپایین فرکانس شهر	5	3 -		تعداد دفعات استارت	46
55 HZ	HZ	حد بالای فرکانس شهر	6	0 1=on		چک کردن توالی فاز برق شهر	47
190 V	V	الارم پایین بودن ولتاژژنراتور	7	0 1=on		چک کردن توالی فاز برق ژنراتور	48
200 V	V	هشدار پایین بودن ولتاژژنراتور	8	1 1=on		خواندنRPM ژنراتور از روی فرکانس	49
250 V	V	هشدار بالا بودن ولتاژ ژنراتور	9	30 -		تعداد دندانه های فلاپیول	50
260 V	V	الارم بالا بودن ولتاژ ژنراتور	10	0 rpm		الارم حد پایین rpm	51
30 HZ	HZ	الارم پایین بودن فرکانس ژنراتور	11	0 rpm		هشدار حد پایینrpm	52
35 HZ	HZ	هشدار پایین بودن فرکانس ژنراتور	12	0 rpm		هشدار حد بالایrpm	53
54 HZ	HZ	هشدار بالا بودن فرکانس ژنراتور	13	0 rpm		الارم حد بالایrpm	54
55 HZ	HZ	الارم بالا بودن فرکانس ژنراتور	14	60 SEC		زمان رله هشدار	55
9.0 V	V	هشدار پایین بودن ولتاژ باتری	15	0 1=on		تأتاپ رله ی الارم	56
31 V	V	هشدار بالا بودن ولتاژ باتری	16	50 ساعت		مدت زمان تعمیرات و نگهداری	57
33 V	V	الارم بالا بودن ولتاژ باتری	17	6 ماه		دوره تعمیرات و نگهداری ماهیانه	58
1.4 bar	bar	هشدارپایین بودن فشار روغن	18	0 KW		هشدار محدودیت توان معکوس	59
1 bar	bar	الارم پایین بودن فشار روغن	19	0 KW		محدودیت loaddumpgتوان معکوس	60
95 °C	°C	هشدار بالا بودن دمای اب	20	0 KW		محدودیت حد پایینLoad Shedding	61
98 °C	°C	الارم بالا بودن دمای اب	21	0 KW		محدودیت حد بالایLoad Shedding	62
20 %	%	هشدار پایین بودن سطح سوخت	22	20 %		حد پایین پمپ سوخت	63
10 %	%	الارم پایین بودن سطح سوخت	23	80 %		حد بالای پمپ سوخت	64
100 °C	°C	هشدار دمای بالای روغن	24	90 °C		درجه دمای روشن شدن فن	65
120 °C	°C	الارم دمای بالای روغن	25	80 °C		درجه دمای خاموش شدن فن	66
1 *	*	انتخاب نوع سنسور فشارروغن	26	0 *		روش های گرم کردن موتور	67
1 *	*	انتخاب نوع سنسور دما	27	10 HZ		فرکانس قطع استارت	68
1 *	*	انتخاب نوع سنسور دمای روغن	28	0 1=on		قطع استارت به وسیله ی فشار روغن	69
8 V	V	ولتاژ هیژترریس	29	0 1=on		قطع استارت با دینام	70
0 °C	°C	دمای گرمایش موتور	30	0 1=on		الارم ورودی Charge	71
12 SEC	SEC	تایمر تاخیر	31	0 -		نحوه نمایش ولتاژ 1 فاز به فاز	72
5 SEC	SEC	زمان تاخیریOverload	32	0 1=psi		نحوه نمایش فشار روغنbar	73
0 SEC	SEC	تاخیر استارت موتور	33	0 1=F		نحوه نمایش درجه دما اب °C	74
1 SEC	SEC	تایمر پیش گرم	34	0 تک=1		نحوه نمایش ولتاژ سه فاز یا تک فاز	75
5 SEC	SEC	تایمر چوک	35	0 *		عملکرد در حالت اضطراری	76
5 SEC	SEC	تاخی زمان سلونوید سوخت موتور گازسوز	36	0 1=on		ارتباط مودم	77
10 SEC	SEC	تایم استارت	37	0 1=on		ارتباط sms	78
10 SEC	SEC	زمان بین استارت	38	0 *		آدرسModbus	79
0 SEC	SEC	زمان کار در سرعتهIDLE	39	0 *		ارسالsms برحسب تغییرات برق شهر	80
4 SEC	SEC	زمان گرم کردن موتور	40	0 %		درصد مصرف سوخت در هر ساعت	81

تنظیم کارخانه	واحد	عملکرد پارامتر	شماره برنامه	تنظیم کارخانه	واحد	عملکرد پارامتر	شماره برنامه
117 *		تنظیم زمان واقعی ساعت	82	10 ohm		سنسور فشار روغن نقطه-1	136
0 1=on		عملکرد RemoteStart – spare2	83	0.0 BAR		سنسور فشار روغن نقطه-1	137
0 1=on		شبیه سازی برق شهرspare2	84	52 ohm		سنسور فشار روغن نقطه-2	138
0 1=on		تاخیر شبیه سازی برق شهرspare2	85	2.0 BAR		سنسور فشار روغن نقطه-2	139
0 ساعت		چشمک زدن رله ی تایمر	86	90 ohm		سنسور فشار روغن نقطه-3	140
116 ساعت		ساعت و روز استارت ژنراتور	87	4.0 BAR		سنسور فشار روغن نقطه-3	141
10 دقیقه		طول مدت کارکرد به صورت روزانه	88	140 ohm		سنسور فشار روغن نقطه-4	142
0 *		نحوه کارکرد دیزل بر اساس تقویم	89	7.0 BAR		سنسور فشار روغن نقطه-4	143
1 *		دوره ی کاری ژنراتور بر اساس تقویم	90	156 ohm		سنسور فشار روغن نقطه-5	144
0 *		انتخاب زبان کنترلر	91	8.0 BAR		سنسور فشار روغن نقطه-5	145
0 1=on		ولتاژ یا فرکانس ثانویه	92	184 ohm		سنسور فشار روغن نقطه-6	146
0 1=on		فقط کنترل پارامترهای موتور	93	10 BAR		سنسور فشار روغن نقطه-6	147
0 *		پورت J1939	94	38 ohm		سنسور دمای آب نقطه-1	148
0 *		انتخاب نوع موتور مربوط به J1939	95	100 °C		سنسور دمای آب نقطه-1	149
50 %		تنظیم سرعتJ1939	96	51 ohm		سنسور دمای آب نقطه-2	150
- *		تغییر وضعیت سرعتVOLVO	97	90 °C		سنسور دمای آب نقطه-2	151
0 A	A	دومین محدوده مجازOVERCURRENT	98	134 ohm		سنسور دمای آب نقطه-3	152
84 V	V	دومین محدوده مجاز حد پایین ولتاژ شهر	99	60 °C		سنسور دمای آب نقطه-3	153
136 V	V	دومین محدوده مجاز حد بالای ولتاژ شهر	100	322 ohm		سنسور دمای آب نقطه-4	154
55 HZ	HZ	دومین محدوده مجاز حد پایین فرکانس شهر	101	39 °C		سنسور دمای آب نقطه-4	155
65 HZ	HZ	دومین محدوده مجازحدبالای فرکانس شهر	102	650 ohm		سنسور دمای آب نقطه-5	156
90 V	V	دومین محدوده آلارم حد پایین ولتاژ ژنراتور	103	20 °C		سنسور دمای آب نقطه-5	157
94 V	V	دومین محدوده هشدار حدپایین ولتاژژنراتور	104	1630 ohm		سنسور دمای آب نقطه-6	158
130 V	V	دومین محدوده ولتاژ حد بالا ولتاژ ژنراتور	105	02 °C		سنسور دمای آب نقطه-6	159
136 V	V	دومین محدوده الارم حد بالای ولتاژ ژنراتور	106	4 ohm		سنسور سطح سوخت باک نقطه-1	160
40 HZ	HZ	دومین محدوده الارم برابحد پایین فرکانس	107	0 %		سنسور سطح سوخت باک نقطه-1	161
45 HZ	HZ	دومین محدوده هشدار حد پایین فرکانس	108	31 ohm		سنسور سطح سوخت باک نقطه-2	162
65 HZ	HZ	دومین محدوده هشدار حد بالای فرکانس	109	25 %		سنسور سطح سوخت باک نقطه-2	163
69 HZ	HZ	دومین محدوده الارم برای حد بالای فرکانس	110	67 ohm		سنسور سطح سوخت باک نقطه-3	164
0 RPM	RPM	دومین الارم پایین بودنRPM	111	50 %		سنسور سطح سوخت باک نقطه-3	165
0 RPM	RPM	دومین هشدار پایین بودنRPM	112	110 ohm		سنسور سطح سوخت باک نقطه-4	166
0 RPM	RPM	دومین هشدار بالا بودن RPM	113	75 %		سنسور سطح سوخت باک نقطه-4	167
0 RPM	RPM	دومین الارم بالا بودن RPM	114	180 ohm		سنسور سطح سوخت باک نقطه-5	168
		رمز عبور راه اندازی موتور	115	100 %		سنسور سطح سوخت باک نقطه-5	169
	-	روز	116	1000 ohm		سنسور سطح سوخت باک نقطه-6	170
	-	ماه	117	100 %		سنسور سطح سوخت باک نقطه-6	171
	-	سال	118	38 ohm		سنسور دمای روغن نقطه-1	172
	-	ساعت	119	100 BAR		سنسور دمای روغن نقطه-1	173
	-	دقیقه	120	51 ohm		سنسور دمای روغن نقطه-2	174
	-	ثانیه	121	90 BAR		سنسور دمای روغن نقطه-2	175
0:0 H:M		دوشنبه-روشن	122	134 ohm		سنسور دمای روغن نقطه-3	176
0:0 H:M		دوشنبه-خاموش	123	60 BAR		سنسور دمای روغن نقطه-3	177
0:0 H:M		سه شنبه-روشن	124	322 ohm		سنسور دمای روغن نقطه-4	178
0:0 H:M		سه شنبه-خاموش	125	39 BAR		سنسور دمای روغن نقطه-4	179
0:0 H:M		چهارشنبه-روشن	126	650 ohm		سنسور دمای روغن نقطه-5	180
0:0 H:M		چهارشنبه-خاموش	127	20 BAR		سنسور دمای روغن نقطه-5	181
0:0 H:M		پنج شنبه-روشن	128	1630 ohm		سنسور دمای روغن نقطه-6	182
0:0 H:M		پنج شنبه-خاموش	129	02 BAR		سنسور دمای روغن نقطه-6	183
0:0 H:M		جمعه-روشن	130	184 تا189 سوییچ روغن (جهت غیر فعال 1=187)			184
0:0 H:M		جمعه-خاموش	131	190 تا195 سوییچ دمای آب			190
0:0 H:M		شنبه-روشن	132	196 تا201 سوییچ خنک کننده سطح			196
0:0 H:M		شنبه-خاموش	133	202 تا207 سوییچ Rectifier Fail			202
0:0 H:M		یکشنبه-روشن	134	208 تا213 سوییچ Emergency Stop(1=211 نرمالی بسته)			208
0:0 H:M		یکشنبه-خاموش	135	214 تا219 سوییچ Spare-1			214

برای اطلاع از موارد بیشتر و مقادیر * به کاتالوگ جامع PDF مراجعه نمایید.



نمایشگر دیجیتال

با فشردن دکمه MENU میتوان مقادیر زیر را در صفحه ی کنترلر مشاهده کرد:

- نسبت ولتاژهای R و S و T برق شهر به نول
- نسبت ولتاژهای U و V و W ژنراتور به نول
- نمایش فشار روغن (bar)
- نمایش جریان فاز U و V و W ژنراتور
- نمایش دما (°C)
- نمایش فرکانس ژنراتور
- نمایش ولتاژ باتری (V-DC)
- نمایش میزان سوخت باک
- نمایش cos φ فاز U ژنراتور

همچنین با فشردن دکمه MENU برای 1 ثانیه کنترلر شمارنده های سرویس را نشان می دهد:

- ساعت کارکرد کل موتور
- ساعت های سرویس موتور
- ساعت باقی مانده تا سرویس

شرح	تنظیم کارخانه	واحد	عملکرد پارامتر	شماره برنامه
انتخاب نوع عملکرد رله های پایه 17 و 18 از جدول زیر قابل برنامه ریزی هست	3	-	رله قابل برنامه ریزی 1 پایه 18	226
	1	-	رله قابل برنامه ریزی 2 پایه 17	227

00	FUEL	23	FUEL PUMP	48	HIGH OIL TEMP ALARM
01	ALARM	24	MAINS PHASE ORDER FAIL	51	HIGH BATTERY VOLTAGE ALARM
02	START	25	GENSET PHASE ORDER FAIL	52	CHARGE FAIL ALARM
03	STOP	26	IDEL SPEED	56	OIL SWITCH LOAD_DUMP
04	GEN.CONTACTOR	27	COOLER FAN	57	TEMP SWITCH LOAD_DUMP
05	MAINS.CONTACTOR	28	2 ND VOLT_FREQUENCY	58	COOLANT LEVEL SW LOAD_DUMP
06	CHOKE	29	CRANK ½ SELECTOR	59	RECTIFIER LOAD_DUMP
07	PREHEAT	32	OIL SWITCH ALARM	60	EMG.STOP LOAD_DUMP
08	SHUTDOWN ALARM	33	TEMP SWITCH ALARM	61	SPARE-1 LOAD_DUMP
09	SHUTDOWN , LOAD_DUMP ALARM	34	COOLANT LEVEL SW ALARM	62	SPARE-2 LOAD_DUMP
10	SHUTDOWN , LOAD_DUMP WARNING	35	RECTIFIER ALARM	72	OVERCURRENTLOAD_DUMP
11	AUTOMATIC READY	36	EMERG.STOP ALARM	73	EXCESS POWER LDD
12	WEEK. ON TIME	37	SPARE_1 ALARM	74	REVERSE POWER LDD
13	EXERCISER ON	38	SPARE_2 ALARM	79	GENSET PHASE ORDER L_D
14	LOAD_DUMP ALARM	40	OIL SENDER ALARM	80	OIL SWITCH WARNING
15	FUEL MAIN WINDING	41	TEMP SENDER ALARM	81	TEMP SWITCH WARNING
16	MAINS FAIL	42	LOW SPEED ALARM	82	COOLANT LEVEL SW WARNING
17	BLOCK HEATER	43	HIGH SPEED ALARM	83	RECTIFIER WARNING
18	SERVICE REQUEST	44	LOW VOLTAGE ALARM	84	EMERG STOP WARNING
20	LOAD SHEDDING RELAY	45	HIGH VOLTAGE ALARM	85	SPARE-1 WARNING
21	FLASHING RELAY	46	FAIL TO START ALARM	86	SPARE-2 WARNING
22	GAS SOLENOID	47	LOW FUEL SENDER ALARM	88	OIL SENDER WARNING

ویژگی های دستگاه DEC307

- ورودی های ولتاژ برق شهر ۳ فاز
- ورودی ولتاژ ژنراتور ۳ فاز
- ورودی جریان ژنراتور ۳ فاز
- مجموع خروجی های رله ای ۶:
- ورودی های آنالوگ قابل پیکربندی ۴:
- ورودی های دیجیتال قابل پیکربندی ۸:
- خروجی های رله ای قابل پیکر بندی ۲:
- اندازه گیری فشار روغن و دمای آب موتور
- اندازه گیری دمای روغن و سطح سوخت
- قابلیت انتخاب نوع سنسور
- عملکرد به صورت خودکار
- کنترل پارامترهای موتور و ژنراتور
- ثبت رویدادها و شمارنده ها های آماری
- نشانگر ساعت کارکرد موتور و سرویس دوره ای
- پشتیبانی موتور های گازسوز
- امکان تنظیم پارامترها از روی کنترلر
- قابلیت گسترش ورودی ها و خروجی ها
- نحوه گرم کردن موتور
- کارکرد بصورت دوره ای
- کنترل سلونوئید سوخت موتور های گازسوز
- دارای صفحه نمایش سگمنتی سه تایی
- نمایش همزمان ولتاژ و جریان و پارامتر های موتوری

مد عملکرد خاموش OFF

چنانچه ولتاژ فاز برق شهر در محدوده برنامه ریزی شده در سیستم باشد، منجر به فعال شدن کنتاکتور برق شهر و در نتیجه توقف موتور خواهد شد.

مد عملکرد خودکار AUTO

در مد AUTO، برق شهر و سیستم ژنراتور بصورت خودکار عمل می کنند و چنانچه حتی ولتاژ یکی از فازها خارج از محدوده تعریف شده باشد، کنتاکتور برق شهر غیرفعال خواهد شد.

- بعد از سپری شدن زمان پیش گرم کن دیزل با تعداد دفعات برنامه ریزی شده استارت میشود.
- زمانی که موتور شروع به کار کند، رله فرمان استارت، سریعاً غیر فعال میشود.
- در بازه زمانی گرم کردن موتور، بدون بار کار می کند.

- چنانچه بعد از پایان زمان گرم کردن موتور، نوسان ولتاژ و فرکانس هریک از فازها در داخل محدوده برنامه ریزی شده باشد، پس از سپری شدن زمان تاخیر وصل کنتاکتور ژنراتور کنترلر، کنتاکتور اصلی ژنراتور را برق دار خواهد کرد.
- زمانی که ولتاژ همه فاز های برق شهر در محدوده تعریف شده باشند، ژنراتور به کار خود ادامه می دهد تا زمان انتظار پس از بازگشت برق شهر
- پس از پایان زمان انتظار پس از بازگشت برق شهر، کنتاکتور اصلی ژنراتور غیرفعال شده و کنتاکتور برق شهر فعال میشود.
- چنانچه زمان خنک شدن برای موتور تعیین شده باشد، ژنراتور تا پایان زمان بدون بار به کار خود ادامه می دهد.
- در انتهای زمان خنک شدن موتور، سلونوئید سوخت (Fuel selenoid) غیرفعال خواهد شد و ژنراتور متوقف میشود. و در نهایت کنترلر برای قطع برق بعدی آماده میشود.
- چنانچه عملکرد دیزل با توجه به جدول زمان بندی هفتگی غیر فعال شود، نشانگر مربوط چشمک زن خواهد شد و در نهایت عملکرد کنترلر در مد عملکردی خاموش OFF قرار خواهد گرفت.

مد عملکردی آزمایشی

برای آزمایش (تست) ژنراتور در زمانی که برق شهر متصل است و یا نگه داشتن ژنراتور در حالت Emergency backup از این مدل عملکردی استفاده میشود.

عملکرد ژنراتور در مد TEST مشابه مد خودکار خواهد بود، اما اگر برق شهر قطع نباشد در عملکرد کنتاکتور برق شهر تغییری اعمال نخواهد کرد. در این حالت چنانچه کنتاکتور برق شهر قطع شود، کنتاکتور ژنراتور برق دار خواهد شد و هنگامی که برق شهر وصل شود، سیستم بر روی برق شهر تغییر وضعیت خواهد داد اما موتور بدون تغییر در حالت روشن باقی خواهد ماند مگر اینکه حالت دیگری انتخاب گردد و جهت خاموش کردن موتور میتوان یکی از مدهای عملکردی AUTO یا OFF را انتخاب کرد.

نصب دستگاه DEC307

- استفاده از سنسور فشار روغن الزامی است. برای حذف سنسور روغن 184=3 و 186=1
- در صورت عدم استفاده از سنسورهای استاندارد و تایید شده، در کارکرد دستگاه اختلال ایجاد میشود.
- تنظیمات مربوط به سنسور های آنالوگ (سنسور دما، فشار روغن) برای این دستگاه روی حالت VDO میباشد
- پایه WK سنسور میبایست به پایه ۲۷ کنترلر و همچنین پایه G به پایه 14 کنترلر متصل شود.
- بدنه سنسور به منفی باتری متصل شود.
- برای عملکرد صحیح، بدنه موتور باید زمین شود و در غیر این صورت مقادیر اندازه گیری شده ولتاژ و فرکانس ممکن است صحیح نباشد.
- خروجی ترانس جریان میبایست ۵ آمپر باشد، بازه جریان برحسب نیاز در محدوده (۵/۰۰۰ ~ ۱۰/۵) قابل تنظیم است.
- دستگاه دارای فیوز نمیباشد، از فیوز خارجی ۶ آمپر برای فازهای R, S, T و فاز V, U, W, ژنراتور و BAT+ استفاده کنید

دفتر خدمات پس از فروش

تلفن دفتر فروش: ۰۲۱-۳۳۹۰۱۲۵۱

تلفکس: ۰۲۱-۳۳۹۹۲۶۲۰

آدرس: تهران- خیابان لاله زار جنوبی -ساختمان تجاری بوشهری- طبقه اول -پلاک ۵۳

کدپستی: ۱۱۴۴۷۱۳۹۲۵

WWW.diakogen.com

@diakogen

